

Štvrté výročie podpísania Koncesnej zmluvy oslávi rýchlocesta PR1BINA 10 miliónym vozidlom!

B r a t i s l a v a (22. marec 2013) – V sobotu 23. marca uplynuli štyri roky od podpísania Koncesnej zmluvy k projektu R1 PR1BINA, Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat. Intenzita vyťaženia rýchlocesty splnila pôvodné očakávania, o čom svedčí fakt, že už o niekoľko dní počet áut, ktoré od otvorenia v októbri 2011 prešli po PR1BINE prekročí desať miliónov.

Zmluva k projektu bola podpísaná 23. marca 2009 medzi Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a konzorciom GRANVIA, a.s., ktorého akcionármi sú VINCI Concessions a Meridiam Infrastructure.

Prvé tri úseky rýchlocesty v celkovej dĺžke 46 km zhotoviteľ postavil za mimoriadne krátke časové obdobie - 24 mesiacov. Prvé autá po PR1BINE prešli 28. októbra 2011 v popoludňajších hodinách. Pásku pri otvorení severného obchvatu Banská Bystrica v dĺžke 5.7 km prestrihli zástupcovia Ministerstva dopravy a koncesionára i zhotoviteľa 27. júla 2012.

Napriek vysokej intenzite dopravy na PR1BINE koncesionár doposiaľ zaznamenal relatívne nízky počet dopravných nehôd.

„Od prvého dňa od otvorenia rýchlocesty bola pre nás absolútnou prioritou bezpečnosť všetkých užívateľov PR1BINY. Za takmer rok a pol sme na štyroch úsekoch zaznamenali 78 dopravných nehôd, pri ktorých sa ľachko zranilo 22 osôb. Za toto obdobie evidujeme 2 ťažké zranenia. Budeme robiť všetko preto, aby štatistika nehodovosti bola aj v budúcnosti čo najnižšia,“ povedal riaditeľ spoločnosti GRANVIA, a.s., Eric Genetre.

Snímače dopravy na ceste napočítali od jej otvorenia viac ako 9,5 milióna vozidiel. Vzhľadom na štatistické ukazovatele intenzity dopravy možno predpokladať, že v čase Veľkonočných sviatkov 2013 prejde po PR1BINE vozidlo, ktorým toto číslo presiahne desať miliónov.

Koncesionár a prevádzkovateľ R1-PR1BINA, spoločnosti GRANVIA, a.s. a Granvia Operation, a.s. sa popri tomto cestnom projekte venujú aj kampani na zvýšenie bezpečnosti na cestách, v rámci ktorej organizujú tzv. Deň bezpečnosti. Určený je nielen tým, ktorí sedia za volantom, ale aj spolujazdcom, chodcom, či cyklistom.

Obidva subjekty spoločne založili Nadáciu GRANVIA s cieľom podporovať projekty zamerané na sociálnu inklúziu a rozvíjanie solidarity v spoločnosti. Nadácia od svojho založenia v minulom roku podporila šesť projektov v hodnote viac ako 72 tisíc euro.

O projekte

Rýchlostná cesta R1-PPP Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, prvý PPP projekt takého rozsahu v histórii Slovenska, je realizovaná na základe Koncesnej zmluvy uzatvorenej medzi Slovenskou republikou, zastúpenou Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a spoločnosťou GRANVIA a.s., ako koncesnou spoločnosťou, ktorej akcionármi sú spoločnosti VINCI Concessions a Meridiam Infrastructure. V rámci tohto PPP projektu má Koncesionár povinnosť zabezpečiť financovanie, projektovanie, výstavbu a nasledujúcu 30-ročnú prevádzku a údržbu štyroch úsekov rýchlostnej cesty R1.

Projekt rýchlostnej cesty R1 (PPP) Nitra -Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný je rozdelený na štyri úseky . Prvé tri úseky Nitra – Selenec, Selenec - Beladice a Beladice - Tekovské Nemce boli odovzdané do predčasného užívania 28. októbra 2011, úsek Banská Bystrica - severný obchvat bol odovzdaný 27. júla 2012.

Štádium projektovania a výstavby R1-PPP rýchlostnej cesty vykonáva spoločnosť Granvia Construction, s.r.o. (člen skupiny Eurovia CS) ako príslušný subdodávateľ spoločnosti GRANVIA, a.s., zatiaľ čo štádium prevádzky a údržby vykonáva spoločnosť Granvia Operation, a.s. (člen skupiny Vinci Concessions) ako subdodávateľ spoločnosti GRANVIA, a.s., pre túto fázu projektu. Prevádzku severného obchvatu zabezpečí spoločnosť EUROVIA SK, závod Operation.

Základné údaje o stavbe :

Dĺžka obchvatu hlavný objekt SO 100-00 Preložka cesty I/66 : 5 671,40 m

Mimoúrovňové křižovatky : 4, celková dĺžka vetiev: 5 698,51 m

Celková dĺžka novobudovaných miestnych komunikácií : 5 193,20 m

Počet mostných objektov : 24 , plocha mostov : 21 720,11 m²

Počet oporných a zárubných múrov : 20 ks dĺžka 2 736,58 m

Protihlukové steny : 14, dĺžka : 5 752,38 m

Rekonštrukcia tunela ŽSR : 350m

Úprava vodných tokov : 1 008,00 m

Cestná kanalizácia : celková dĺžka :17 947,00 m

V rámci prípravných prác bolo potrebné odstrániť 242 záhradných, hospodárskych a rekreačných objektov , 3 rodinné domy a autoservis.

Množstvo výkopovej zeminy: 691 781 m³

Celková kubatúra násypov : 677 444 m³

Celková dĺžka silnoprúdových vedení : 23 832,00 m

Celková dĺžka uložených telekomunikačných káblov : 34 958 m

Spotreba geosyntetických materiálov: 249 000 m²

Množstvo cestných obrubníkov : 28 830 m

Množstvo asfaltových zmesí : 132 434 t

Tlačová správa



Celková dĺžka ceľových zvodidiel: 17 664 m

Celkové množstvo betónových zmesí : 85 275 m³

Celkové množstvo vysadených kríkov : 105 802 ks