

2018-02-19 - mynovezamky.sme.sk (Miriam Hojčušová )

### **Cestu smrti už v kraji nemáme, kritické úseky áno**

Vlani na cestách v Nitrianskom kraji zomrelo tridsať ľudí. Je to menej ako rok predtým.

V Nitrianskom kraji eviduje polícia za minulý rok celkom 1 728 dopravných nehôd, čo je o 31 viac ako v roku 2016. Nehôd s vážnymi následkami, pri ktorých zomreli alebo sa ťažko zranili ľudia, však bolo o 72 menej.

"Vychádza nám to tak, že pod nárast počtu nehôd sa podpísali rôzne poškodenia vozidiel, ktoré boli vlastne škodovými udalosťami. No keďže páchatel' bol neznámy, poškodený to nahlásil z administratívnych dôvodov na políciu," hovorí Miroslav Michalčík, riaditeľ Krajského riaditeľstva PZ v Nitre.

Vlani na cestách v kraji zomrelo tridsať ľudí, o päť menej ako rok predtým. Najviac ich bolo v okrese Levice (9), nasledujú okresy Nitra (7), Nové Zámky (6), Komárno a Topoľčany (3), Zlaté Moravce (2). V Šalianskom okrese neeviduje polícia žiadnu fatálnu nehodu.

"V roku 2017 máme zaznamenaný pozitívny trend nielen pri nehodách s najvážnejšími následkami, ale aj s následkami ťažkého a ľahkého zranenia," dodal Miroslav Melišek, riaditeľ Krajského dopravného inšpektorátu v Nitre.

Až 57,43 percenta nehôd sa stalo na účelových a miestnych komunikáciách.

Krajský policajný riaditeľ Miroslav Michalčík (vpravo) a šéf krajského dopravného inšpektorátu Miroslav Melišek. (zdroj: mh)Stará cesta už nie je poloprázdna

Počet nehôd súvisí aj so zvyšujúcou sa hustotou dopravy. "Nitriansky kraj má po Bratislave evidovaný najväčší počet motorových vozidiel, ku koncu minulého roka ich bolo 422 877," vyčíslil Melišek.

Zaujímavé však je, že na rýchlostnej ceste podľa polície spolu so zvyšujúcou sa hustotou premávky klesá počet nehôd.

Pozitívnu správou je, že v kraji už nemáme "cestu smrti". Tento nelichotivý prívlastok mala dlhé roky cesta prvej triedy I/65 medzi Nitrou a Zlatými Moravcami. Situácia sa radikálne zlepšila po otvorení **R1 Pribina**. Stará zlatomoravská cesta sa dokonca na čas vyprázdnila.

"Dnes už neplatí, že je poloprázdna, zmenilo sa to aj v súvislosti s výstavbou automobilky Jaguar Landrover, keď po ceste začalo jazdiť oveľa viac nákladných áut," poznamenal krajský policajný riaditeľ Michalčík.

Vysoká nehodovosť, aká bola kedysi na zlatomoravskej ceste smrti, sa na novú **R1 Pribina** nepresunula.

"**R1** je bezpečnejšia, tam je väčšina kolízií spôsobená ľudským faktorom. No sú aj situácie, ktoré sa

nedajú napriek monitoringu celkom prognózovať - napríklad snehová kalamita či slnko na horizonte," zamyslel sa krajský riaditeľ. Práve tieto úkazy spôsobili v minulosti na Pribine reťazové havárie.

Policajti teraz považujú za nebezpečnú tľmačskú cestu I/63 a cestu Vráble - Čifáre - Telince. "Ale keď tam urobili asfaltový povrch, situácia sa zlepšila," povedal Michalčík.

Za nehodový úsek (na 100 metrov pripadá v sledovanom čase viac ako päť nehôd) je aj v tomto roku vyhlásená časť cesty I/64, ktorá prechádza centrom Nitry. Najkritickejší je úsek v okolí obchodného centra Mlyny.

"Tam ide v prevažnej miere o nehody, pri ktorých je účastníkom chodec," upresnil riaditeľ KDI Melišek.

Krajský šéf polície poznamenal, že kedysi všetci vnímali novú **R1 Pribina** ako univerzálne riešenie a očakávali, že radikálne zmení aj dopravnú situáciu v centre mesta: "Bezpochyby rieši tranzitnú dopravu, ale napríklad kolóny na Wilsonovom nábreží sú rovnaké ako predtým."

Šéf KDI prišiel s nápadom, ako situáciu v centre zlepšiť: "Treba oslobodiť od úhrady jaz-du po obchvate mesta, ktorý je súčasťou "erky". Tí, ktorých cieľom bude automobilka JLR, ale aj smer Topoľčany, by obchádzali centrum, križovatky v meste by sa nadýchli."

Melišek dodal, že vodiči z južnej oblasti zatiaľ nepotrebujú diaľničnú známku. Ak by dochádzali do spomínanej automobilky, museli by si ju kúpiť kvôli kúsku cesty - mnohí by preto radšej prechádzali centrom Nitry. O vyňatí obchvatu zo spoplatnenia sa má rokovať už v dohľadnej dobe.

Urýchlene treba riešiť aj nebezpečnú križovatku, ktorou sa **R1 Pribina** napája na Cabajskú cestu v Nitre. Po smrteľnej nehode, ktorá sa tam stala v roku 2015, ju vodiči označili za "najblbšiu" v regióne. Policajti im dávajú za pravdu, Michalčík o nej hovorí ako o jednom z neuralgických bodov v kraji.

"Apelujeme na realizáciu kruhového objazdu na Cabajskej. V tejto veci od nás už išlo niekoľko podnetov, kde súčasnú križovatku opisujeme veľmi negatívne," zhodli sa obaja riaditelia.

Cestu druhej triedy na Cabajskej má v správe župa, **R1 Pribina** spravuje spoločnosť **Granvia**. K prestavbe sa musí vyjadriť aj ministerstvo dopravy. "Treba to riešiť. My to privítame všetkými desiatimi. Keď niekto príde so zmysluplným projektom, tak to nebudeme naťahovať."

Župa vraj už prisľúbila, že keď bude z eurofondov rekonštruovať Cabajskú cestu, začne až za spornou križovatkou. V opačnom prípade by sa ďalších päť rokov nemohlo zasahovať do cestného telesa a prestavba križovatky by sa opäť odsunula.

Kompetentní sa zhodujú, že na Cabajskej ceste treba doriešiť aj priechod pre chodcov. Paradoxom je, že chýba, hoci po oboch stranách cesty sú autobusové zastávky. Ľudia, najmä školáci, teraz kľučkujú medzi autami, hrozí kolízia.

"Riešenie sa našlo, všetko sme odsúhlasili, no viazne to na realizácii," povedal šéf KDI.

Na problém sme upozornili už pred niekoľkými rokmi, dodnes sa nenašiel nikto, kto by zaplatil projektovú dokumentáciu. Tento úsek cesty býva pritom opakovane označovaný ako nehodový.

Rýchlostnú cestu **R1 PR1BINA** otvorili v októbri 2011. (zdroj: [granvia](#))

Na križovatkách sú vodiace prahy. Majú vodičom zabrániť, aby jazdili v protismere.

Po rýchlostnej ceste **R1 PR1BINA** prešlo vlani viac ako 13,5 milióna vozidiel. Stalo sa tu 51 nehôd, jedna osoba pri nich zahynula.

Cestu spustili do prevádzky 28. októbra 2011, v správe ju má spoločnosť **Granvia Operation**. Pre zaujímavosť - v roku 2012 po nej prešlo 7,3 milióna vozidiel.

**Pribina** pomohla odľahčiť zlatomoravskú cestu, ktorá si pre množstvo tragických nehôd vyslúžila názov "cesta smrti".

"V roku 2017 prešlo po **R1 PR1BINA** 13 miliónov 555 tisíc vozidiel. Najvyťaženejším obdobím bol júl, august, najtichšia premávka bola vo februári," povedala Mia Bajáková zo spoločnosti **Granvia**. Priemerná denná intenzita dopravy sa podľa nej pohybuje na úrovni 28-tisíc vozidiel.

Pri sedemnástich z celkového počtu 51 dopravných nehôd, ktoré tu evidujú za minulý rok, bolo ľahko zranených 19 osôb, štyri sa zranili ťažko a jedna zomrela.

"K smrteľnej nehode došlo 5. augusta, kedy sa vozidlo značky Volkswagen Polo niekoľkokrát prevrátilo a skončilo nepojazdné na vozovke. Vodič utrpel zranenia, ktorým na mieste podľahol. Spolujazdkyňa utrpela vážne zranenia," informovala Bajáková.

Najčastejšou príčinou spomínaných nehôd bolo porušenie základných povinností vodiča (nevenovanie sa jazde a neprispôsobenie rýchlosti), v jednom prípade bol na vine chodec.

"Radi by sme týmto apelovali na chodcov, aby rešpektovali fakt, že rýchlostná cesta je určená výhradne pre motorové vozidlá," dodala hovorkyňa.

Zo štatistiky vyplýva, že najviac nehôd, pri ktorých došlo k zraneniu osôb, pripadlo na štvrtok. "Časovo je najhoršie obdobie medzi 17. a 21. hodinou. Najmenej nehôd bolo v sobotu."

V minulosti sa stali aj nehody, ktoré spôsobili vodiči jazdiaci v protismere. "Ide o jav, ktorý sa vyskytne z času na čas, aj preto sme urobili opatrenia, ktoré tomu efektívne zabraňujú," reagovala Mia Bajáková.

Úpravy zahŕňajú vodiace prahy na križovatkových vetvách, predĺženie výjazdových vetiev, duplicitné osadenie značenia Stoj, ste v protismere, alebo vybudovanie ostrovčeka v **Banskej Bystrici**.

Vodiace prahy inštalovali na križovatkách po prvý raz v roku 2014. Niekoľko mesiacov predtým vodič, ktorý vošiel v protismere na **R1 PR1BINA** cez lehotskú križovatku, spôsobil tragickú nehodu. Stala sa na "starej" rýchlostnej ceste medzi Nitrou a Trnavou, kde sa zrazil s dvomi autami.

Zomrel vinník aj ďalší vodič, spolujazdkyňa sa ťažko zranila. Neskôr sa ukázalo, že vodič jazdiaci v protismere bol opitý, mal v krvi viac ako 1,7 promile alkoholu.

Polícia radí vodičom, ktorí sa dostanú do protismeru, aby zastavili pri krajnici, zapli výstražné svetlá a volali tiesňovú linku. Na pomoc treba čakať mimo auta, za zvodidlami.

Dopravné nehody na Slovensku v roku 2017. (zdroj: (redakcia))

Po tragickej nehode rezort dopravy o zmene neuvažoval. Teraz ho oslovila župa.

NITRA. Pozitívna správa pre vodičov! Kompetentní konečne hovoria o prestavbe nebezpečnej križovatky, ktorou sa rýchlostná cesta **R1 Pribina** napája na Cabajskú cestu.

Nielen verejnosť, ale aj polícia ju považuje kritickú. Krajský policajný šéf o nej hovorí ako o jednom z neuralgických bodov v kraji. Stali sa tam už vážne nehody, vodiči aj policajti sa zhodujú, že by tam mal byť kruhový objazd.

"Nitriansky samosprávny kraj v spolupráci s Mestom Nitra inicioval riešenie okružnej križovatky v mieste výjazdu z rýchlostnej cesty **R1** na cestu II / 562 (križovatka Nitra - juh), " reagovala Oľga Prekopová, hovorkyňa župy, ktorá je správcou cesty druhej triedy.

Dodala, že o riešenie dopravnej situácie v tomto mieste požiadali ministra dopravy. Návrh mu predložili na pracovnom stretnutí, ktoré sa konalo 8. februára v Bratislave.

Táto informácia sa zrejme ešte k pracovníkom ministerstva nedostala. Začiatkom minulého týždňa nám z komunikačného odboru napísali, že neevídujú "žiadne technické riešenia úpravy križovatky" ani sťažnosti na súčasný stav.

V septembri 2015 sa na križovatke stala tragická nehoda. Vodič neprežil. (zdroj: tasr)

Diskusia o nebezpečnej križovatke sa vo verejnosti rozprúdila najmä po tragickej nehode v roku 2015, keď do autobusu plného detí vrazil kamión. Vodič ďalšieho kamióna, ktorý na kolízii neniesol žiadnu vinu, neprežil.

"Je to najblbejšie pripojenie k rýchlostnej ceste v SK," napísal vtedy na sociálnej sieti Ján. Podľa Jany je to "najhlúpejšia križovatka", akou v živote išla.

Vodiči na internete písali aj o tom, že keď chcú v dopravnej špičke zísť z **R1** na Cabajskú cestu, čakajú niekedy až pätnásť minút. Zdržanie spôsobujú najmä kamióny, ktoré opúšťajú rýchlostnú cestu a smerujú na cestu číslo 562 (smer Nitra - Šaľa).

Vodiči, ktorí jazdia po Cabajskej, zase majú obavy, že do nich vletí auto prichádzajúce z rýchlostnej cesty.

Kompetentní sa po tragickej nehode vyjadrili, že o kruhovom objazde neuvažujú. "Ministerstvo dopravy momentálne neplánuje rekonštrukciu križovatky na **R1**. Medzi prípadnými zmenami, ktoré môžu zvýšiť

bezpečnosť na tomto úseku, môže byť napríklad zníženie rýchlosti v jeho okolí," reagoval vtedy hovorca rezortu.

Fatálna nehoda sa stala v septembri 2015. Kamión schádzajúci z **R1** vybehol do hlavnej cesty na Cabajskej, kde narazil do autobusu plného detí. Autobus odhodilo do protismeru, kde vrazil do nákladného auta, ktoré stálo na križovatke a čakalo na odbočenie. Jeho šesťdesiatročný vodič Ľubomír z Nitry nehodu neprežil.

V autobuse sa viezli malí futbalisti. Viacerí boli po náraze v šoku a plakali. Jedenásť detí ošetrili v nemocnici.

"Stalo sa to v priebehu sekúnd. Kamión, ktorý do nás narazil, sa len vystrčil do križovatky. Potom náš autobus narazil do stojaceho kamióna. Myslím, že vďaka tomuto kamiónu sa zachránili životy, inak by sme vyleteli do poľa," povedal vtedy vedúci futbalového družstva Marián Grman.

Na úpravu neštandardného objazdu nie sú peniaze

Mnohí vodiči majú z objazdu pod Zoborom strach. Nie je štandardný.

NITRA. Hoci sa situácia na ceste prvej triedy I/65 medzi Nitrou a Zlatými Moravcami po otvorení rýchlocesty zlepšila, podľa odborníkov treba urobiť úpravy. Upozorňujú, že križovatky - odbočky do obcí sú nevhodne stavebne usporiadané.

Kedysi o rekonštrukcii hovoril aj správca. "Z finančných dôvodov a vzhľadom na hustotu premávky Slovenská správa ciest neuvažuje o úpravách križovatiek na ceste I/65," vyjadrila sa aktuálne hovorkyňa SSC Lucia Karellová.

Odborníci oponujú, že stavebné úpravy sú dôležité bez ohľadu na intenzitu dopravy.

V dohľadnej dobe sa nebude robiť ani v minulosti avizovaná prestavba kruhového objazdu pod Zoborom, z ktorého majú strach viacerí vodiči. Rovnako ako križovatky na zlatomoravskej ceste, ani on nespĺňa normy.

"Úprava križovatky pod Zoborom zatiaľ nie je v pláne. Jedine, v rámci opravy ciest poškodených výstavbou strategického parku, môže prísť k vyfrézovaniu a položeniu nového koberca," vyjadrila sa Karellová.

Kruhový objazd umožňuje priame prejazdy áut, chýba spomaľovací efekt okružnej križovatky v smere Zobor - centrum. Kolízie sa tu stávajú pravidelne.

"Okrem toho majú vodiči z dôvodu dvoch jazdných pruhov problém pri výjazde z okružnej križovatky. Dopravný inšpektorát ju navrhol stavebne upraviť tak, aby boli tieto nedostatky eliminované," povedala v roku 2013 policajná hovorkyňa.

Z objazdu sa mala stať klasická priesečná križovatka so svetelnou signalizáciou. Práce sa mali začať v roku 2013, náklady boli vtedy vyčíslené na 3,2 milióna eur.

Prestavbu okružnej križovatky na priesečnú žiadalo pred rokmi aj mesto. Po otvorení **R1** sa nebránilo ani myšlienke, že pod Zoborom zostane okružná križovatka. "V takom prípade ale budeme požadovať, aby bola rekonštruovaná na križovatku v zmysle noriem," avizovali na radnici.

"Križovatka v terajšom tvare nebude vyhovovať v roku 2025," vyjadrila sa pred piatimi rokmi Slovenská správa ciest. V tom čase sa ešte nevedelo o investícii automobilky Jaguar. Aj v súvislosti s ňou sa očakáva, že sa situácia na objazde ešte zhorší.

Kruhový objazd pod Zoborom nespĺňa normy, jeho avizovaná úprava sa odkladá. Dôvodom sú peniaze. (zdroj: jk)

Vracali sa domov z Rakúska. V sobotu 14. októbra 2107 o 3.46 ráno sa však mikrobús s ošetrovatelkami zrazil na ceste prvej triedy v blízkosti Nitricy s kamiónom. Vodič dodávky a šesť dám zahynulo na mieste. Ďalšia žena skonala po prevoze v nemocnici. Táto nehoda s ôsmimi obeťami bola minuloročná najtragickejšou na slovenských cestách a silno zasiahla celé Slovensko.

K tragédii došlo na ceste medzi obcami Horné Vestenice a Nitrianske Sučany. Vodič kamióna utrpel len ľahké zranenie.

Nehoda bola dokonca podľa prezidenta Policajného zboru Tibora Gašpara najtragickejšou v jeho policajnej praxi.

Za celý minulý rok zomrelo na Slovensku pri 222 smrteľných dopravných nehodách 250 ľudí. Hoci medziročne počet narástol, išlo o tretie najnižšie číslo od roku 1966, odkedy polícia vedie podrobné štatistiky. Menej ľudí zahynulo len predvlani (242) a v roku 2013 (223 mŕtvych).

Na spomínanej najtragickejšej nehode pri Nitrici možno ilustrovať, ako a prečo sa na slovenských cestách umieralo.

Najtragickejším dňom v týždni bola práve sobota (s vlnajšími 49 mŕtvymi), naopak, najmenej ľudí prišlo o život pri dopravných nehodách v stredu.

Najviac životov vyhaslo na cestách prvej triedy a za absolútnu väčšinu mŕtvych môžu vodiči motorových vozidiel, v ktorých tiež u-miera najviac ľudí (vlani 157 vodičov a spolujazdcov).

Dve tretiny obetí zomreli pri haváriách mimo obce, v mestách a dedinách potom zostávajúce tretina.

A aké sú hlavné príčiny smrteľných nehôd? Najčastejšou je porušenie povinností vodiča (nevenovanie sa riadeniu, telefonovanie a pod.) a nedovolená rýchlosť jazdy, kvôli ktorej vlani zomrelo 62 ľudí.

Treťou najväznejšou príčinou najtragickejších havárií (42 obetí) je potom nesprávny spôsob jazdy (napríklad, že vodič prešiel do protismeru).

Kým muži prídu o život na cestách častejšie vlastnou vinou (112 zo 186 vlani usmrtených), ženy sú častejšie obeť (vlastnou vinou ich vlani zomrelo len 18 zo 64).

A ako vyzerá začiatok tohto roka? Januárové policajné štatistiky hlásia menej strát na životoch ako vlani. V prvom mesiaci aktuálneho roka 2018 zomrelo pri nehodách na slovenských cestách 13 ľudí, čo je o osem ľudí menej ako v minulom roku.

-END-