

MEDZI NITROU A BANSKOU BYSTRICOU SA JAZDÍ BEZPEČNEJŠIE

Za dva roky od otvorenia úsekov rýchlostnej cesty PR1BINA prešlo po nej približne 16 miliónov vozidiel. Denne po nej oboma smermi prúdi zhruba 20-tisíc áut. Trojica úsekov medzi Nitrou a Tekovskými Nemcami, ktorú otvorili v októbri 2011, nahradila vyťaženú cestu medzi Nitrou a Zlatými Moravcami, prezývanú aj „cesta smrti“. Rekordne krátka výstavba trvala 26 mesiacov. V júli minulého roku k nim pribudol aj severný obchvat Banskej Bystrice, ktorý výrazne odľahčil dopravu v centre mesta. Za dva roky prevádzky novej rýchlostnej cesty bolo na PR1BINE zaznamenaných 116 dopravných nehôd s nízkym počtom obetí s ťažkými zraneniami a žiadna z nehôd nemala smrteľné následky. Najčastejšou príčinou dopravných nehôd je nedodržiavanie rýchlosti a nedostatočná pozornosť. Spoločnosť Granvia, koncesionár projektu R1 PR1BINA rýchlostnú cestu prostredníctvom dcérskych firiem postavila a zabezpečuje aj jej prevádzku na obdobie 30 rokov. Kvarteto úsekov má spolu 51,6 kilometra, na ktorých sa nachádza spolu desať mimoúrovňových križovatiek, 78 mostných objektov a 41 protihlukových stien s celkovou dĺžkou vyše 32 kilometrov. Dátum ukončenia projektu: 27. 7. 2041. Stavebné náklady dosiahli 887 miliónov eur. Na financovaní projektu sa okrem koncesionára podieľala aj Európska banka pre obnovu a rozvoj a 13 komerčných bánk. Akcionármi Granvie sú investičný fond Meridiam Infrastructure a spoločnosť VINCI Concessions, súčasť najväčšej stavebnej firmy na svete Vinci. Granvia uzatvorila 29. novembra 2013 refinancovanie projektu prostredníctvom emisie dlhopisov. Na projekte tak štát ušetrí celkovo 145 miliónov eur.

„Spojenie krajiny ako Slovensko so svetovým lídrom v stavebníctve dáva štátu určité garancie a zároveň dáva projektu vysokú kredibilitu aj kvôli financovaniu s výhodnejším úrokom od investorov,“ hodnotí generálny riaditeľ Granvie Eric Genetre.

