

Rok 2013 na PR1BINE

Bratislava (13. Január 2014) – Viac ako 9 a pol milióna vozidiel, 61 dopravných nehôd, refinancovanie a zima, ktorá má dve tváre. Tak by sa dal definovať rok 2013 na rýchlostnej ceste R1 PR1BINA, ktorej štyri úseky v dĺžke takmer 52 km boli vlani po prvýkrát kompletne sprejazdnené celých 12 mesiacov.

Komunikáciu medzi Nitrou a Tekovskými Nemcami vrátane severného obchvatu Banská Bystrica využilo viac 9 miliónov 636 tisíc vozidiel v oboch smeroch.

Od otvorenia R1 PR1BINA koncom októbra 2011 po rýchlocestu prešlo viac ako 17 miliónov vozidiel.

Medzi najvyťaženejšie obdobia patria Sviatok všetkých svätých a Veľká Noc.

Celkovo bolo na PR1BINE zaznamenaných 61 dopravných nehôd, z ktorých 50 bolo bez zranení. Od otvorenia rýchlostnej cesty nedošlo k žiadnej smrteľnej nehode.

Najkritickejším dňom bol utorok, zatiaľ čo z časového hľadiska bolo náročné obdobie medzi piatou a deviatou hodinou večer. V prevažnom počte prípadov bolo príčinou nehody nedodržanie rýchlosti a nevenovanie dostatočnej pozornosti riadeniu vozidla.

„Robíme všetko preto, aby bola PR1BINA maximálne bezpečná. Okrem toho, že dbáme na kvalitu jej technického stavu, snažíme sa k bezpečnosti prispievať aj v rámci rôznych osvetových podujatí. Cieľom je prevencia nehodovosti a vzdelávanie vodičov aj nevodičov v oblasti cestnej premávky,“ skonštatoval riaditeľ spoločnosti GRANVIA, a.s. Eric Genetre.

Zimná sezóna na prelome rokov 2012 a 2013 priniesla výdatnú nádielku snehu, zatiaľ čo tento rok sú vozidlá operátora naplno pripravené, nie však naplno vyťažené. Zariadenia zimnej údržby sú v plnej pohotovosti.

Rok 2013 bol pre PR1BINU významný aj tým, že bolo uzatvorené refinancovanie projektu, vďaka ktorému Slovenská republika ušetrí približne päť miliónov eur ročne.

Koncesionár a prevádzkovateľ, spoločnosti Granvia a Granvia Operation spolu so svojim akcionármi VINCI a Meridiam v roku 2013 taktiež pokračovali v podpore projektov sociálnej inklúzie v rámci Nadácie Granvia.

Rýchlostná cesta R1 PR1BINA, ktorá má takmer 52 kilometrov nahradila predtým vyťažенú Zlatomoraveckú cestu a odľahčila centrum Banskej Bystrice o tranzitnú dopravu.

O projekte

Rýchlostná cesta R1 PPP Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, prvý PPP projekt takého rozsahu v histórii Slovenska, je realizovaná na základe Koncesnej zmluvy uzatvorenej medzi Slovenskou republikou, zastúpenou Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a spoločnosťou GRANVIA a.s., ako koncesnou spoločnosťou, ktorej akcionármi sú spoločnosti VINCI Concessions a Meridiam Infrastructure. V rámci tohto PPP projektu má Koncesionár povinnosť zabezpečiť financovanie, projektovanie, výstavbu a nasledujúcu 30-ročnú prevádzku a údržbu štyroch úsekov rýchlostnej cesty R1.

Projekt rýchlostnej cesty R1 (PPP) Nitra -Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný je rozdelený na štyri úseky . Prvé tri úseky Nitra – Selenec, Selenec - Beladice a Beladice - Tekovské Nemce boli odovzdané do predčasného užívania 28. októbra 2011, úsek Banská Bystrica - severný obchvat v júli 2012. Štádium projektovania a výstavby R1 PPP rýchlostnej cesty vykonávala spoločnosť Granvia Construction, s.r.o. (člen skupiny Eurovia CS) ako príslušný subdodávateľ spoločnosti GRANVIA, a.s., zatiaľ čo za štádium prevádzky a údržby je zodpovedná spoločnosť Granvia Operation, a.s. (člen skupiny Vinci Concessions) ako subdodávateľ spoločnosti GRANVIA, a.s.